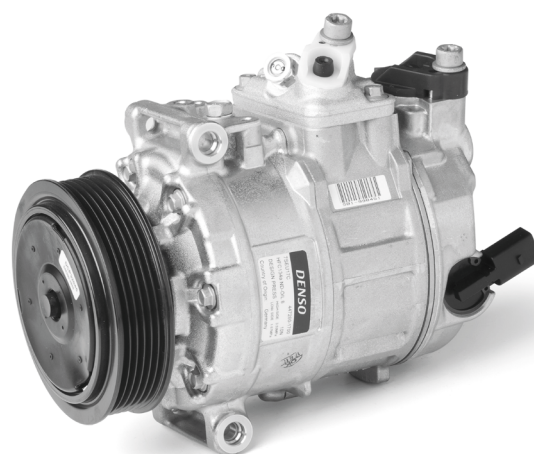


Consolidarea compresoarelor VAG: abordarea DENSO

Produsele la care se aplică această actualizare sunt: DCP32045, DCP32060, DCP02030, DCP02050 și DCP32003.



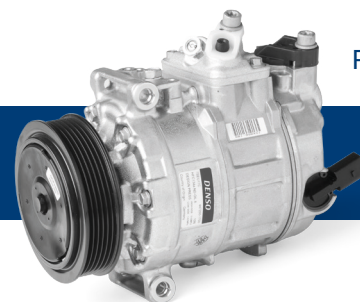
> Acest buletin explică de ce DENSO nu va consolida codul DCP32045 pentru alte aplicații VAG.

Situația de ansamblu

La DENSO primim în mod regulat întrebări legate de motivul pentru care nu consolidăm anumite compresoare, precum în alte cazuri din Aftermarket. Consolidarea presupune într-adevăr beneficii legate de preț, modul de catalogare și management al stocului iar acest lucru este foarte atractiv pentru niște produse scumpe, precum compresoarele. Cu toate acestea, impactul asupra sistemului de AC și a performanței generale a mașinii poate fi unul foarte

ridicat. Ca și producător principal de sisteme termice OE, DENSO are cunoștințe detaliate care stau la baza deciziei de a consolida sau nu un anumit tip de compresor.

Vom folosi caracteristicile tehnice ale produsului DCP32045 și a altor compresoare similare VAG, pentru a explica de ce recomandăm instalarea compresorului potrivit pentru aceste aplicații VAG.



Specificații DCP32045

| DCP32045 | | |
|----------|--------------------|---------|
| | Tip compresor | 7SEU17C |
| | Deplasament | 170cc |
| | Tip fulie DL | B-PC |
| | Cantitatea de ulei | 140cc |

Probleme legate de substituibilitate

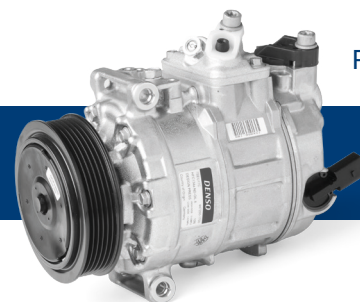
> Compressoarele de mai jos nu sunt interschimbabile cu DCP32045.

| DCP32060 | DCP02030 | DCP02050 | DCP32003 |
|----------|----------|----------|----------|
| 6SES14C | 6SEU14C | 6SEU14C | 7SEU16C |
| | | | |

Diferențele compresorului

> Această imagine de ansamblu indică diferențele dintre tipul compresorului, deplasament, tipul de fulie, limitator și cantitate de ulei

| Cod de produs | DCP32045 | DCP32060 | DCP02030 | DCP02050 | DCP32003 | Consolidare? (Da/Nu) |
|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|-------------------------|
| Tipul compresorului | 7SEU17C | 6SES14C | 6SEU14C | 6SEU14C | 7SEU16C | Nu |
| Deplasament | 170cc | 140cc | 140cc | 140cc | 160cc | Nu |
| Tip fulie DL | B-PC | AS | B-PC | B-PC | R-SC | Nu |
| Cod produs limitator | 1630 | 2280 | 1780 | 1630 | 1311 | Nu |
| Cantitate de ulei | 140cc | 110cc | 90cc | 90cc | 180cc | Nu |



De ce consolidarea codului DCP32045 (7SEU17C) nu este posibilă?

- > Fiecare limitator este construit specific pentru o anumită aplicație, conform indicațiilor producătorului auto. Limitatorul produsului DCP32045 eliberează un cuplu mai mare decât limitatoarele folosite pentru alte aplicații. De aceea, este posibil ca limitatorul să nu performeze precum a fost proiectat și în cazul blocării compresorului, cureaua de tip V va aluneca. Acest lucru poate duce la pierderea servo-direcției, a răcirii motorului sau a încărcării bateriei.
- > Limitatorul produsului DCP32045 (7SEU17C) nu este construit pentru vehicule cu fluctuații mari de cuplu. De aceea, funcționarea limitatorului în cazul fluctuațiilor mari de cuplu poate duce la defectarea compresorului.
- > Fulia produsului DCP32045 (7SEU17C) nu este construită pentru vehicule cu fluctuații mari de cuplu și acest lucru poate duce la reducerea duratei de viață a fuliei.
- > Compresorul DCP32045 nu are VST (aspirație variabilă) și de aceea, poate apărea un zgomot specific în cazul în care aplicația are VST.
- > Comparativ cu un compresor de tip 6SE, cel DCP32045 (7SEU17C) are nevoie de mult mai multă putere a motorului. Acest lucru va reduce eficiența motorului și la o creștere a consumului de carburant sau la o performanță redusă a mașinii.

Mai multe detalii legate de gama de sisteme termice DENSO sunt disponibile online pe www.denso.ro, în TecDoc sau la reprezentantul local DENSO Aftermarket.

DENSO EUROPE B.V.

Hogeweyselaan 165 | 1382 JL Weesp | The Netherlands
Tel. +31 (0)294 - 493 493 | Fax. +31 (0)294 - 417 122