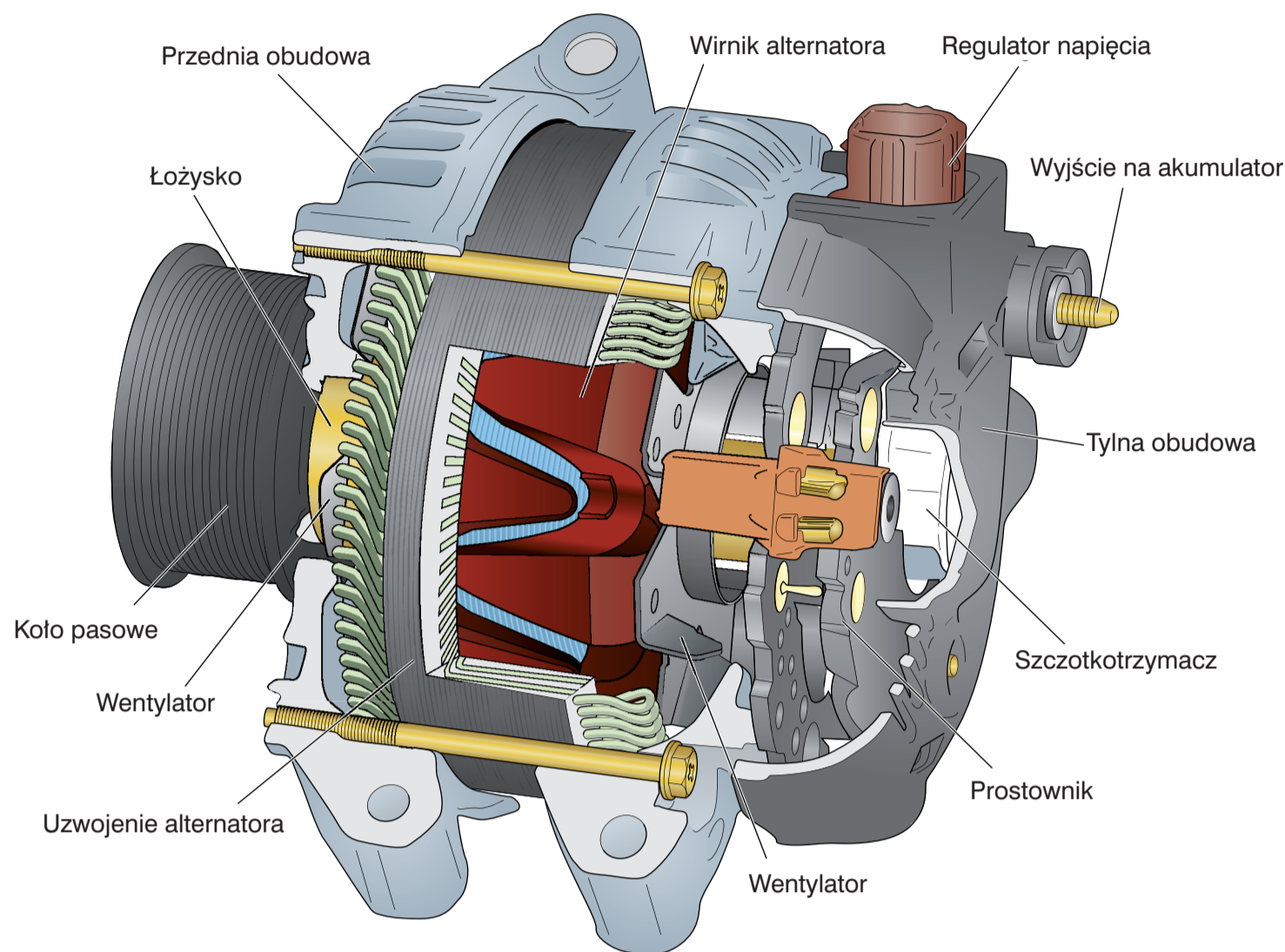
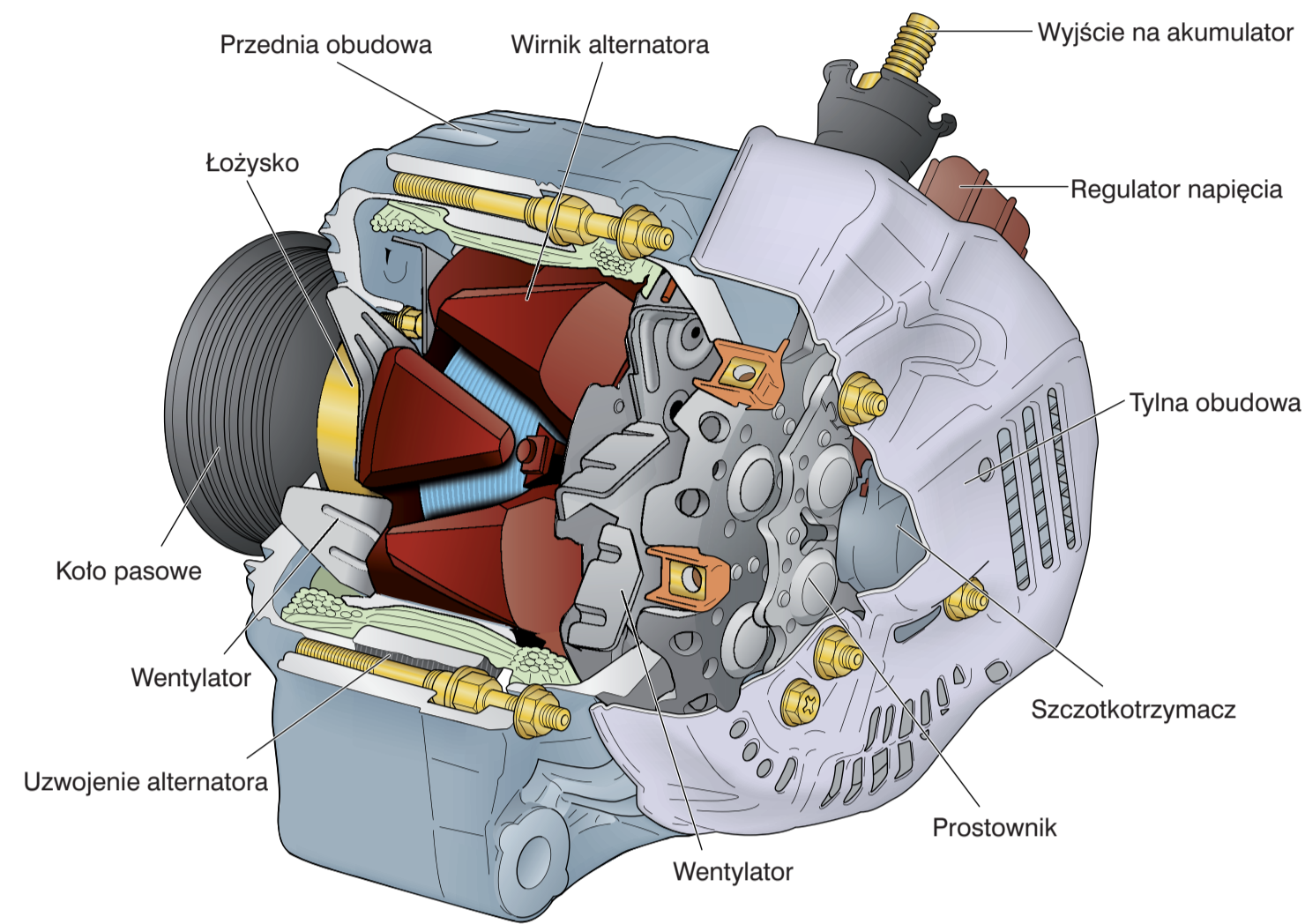
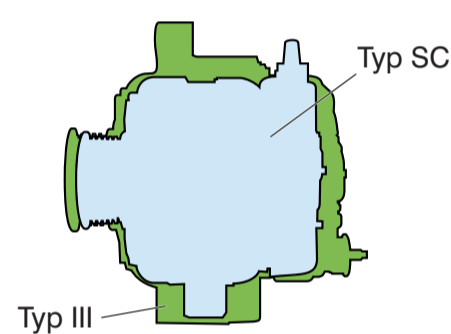


Alternator typu III

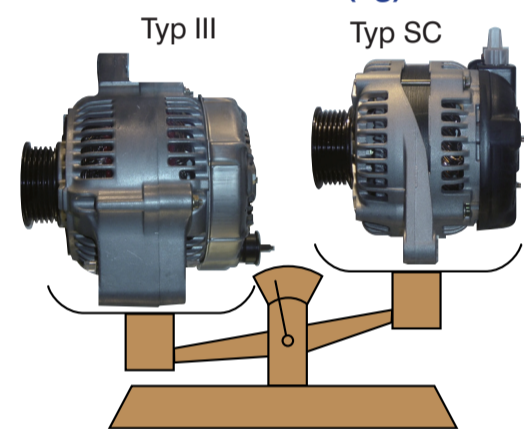
Alternator typu SC, SE



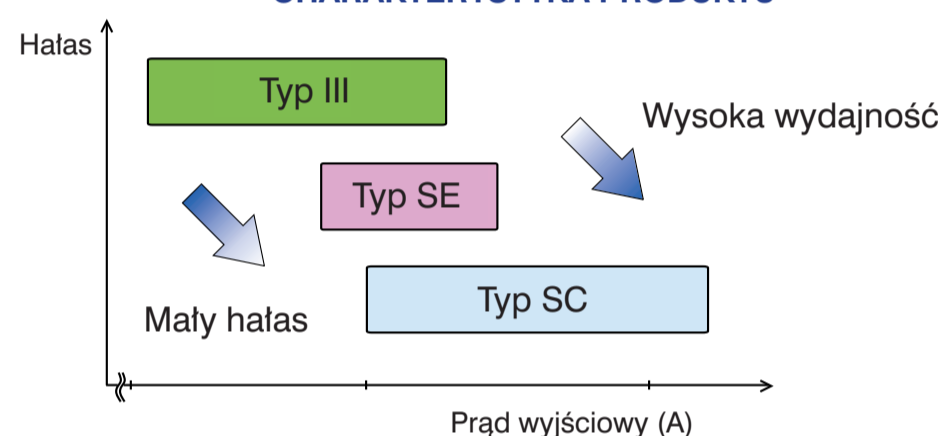
ROZMIAR



WAGA (kg)



CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU

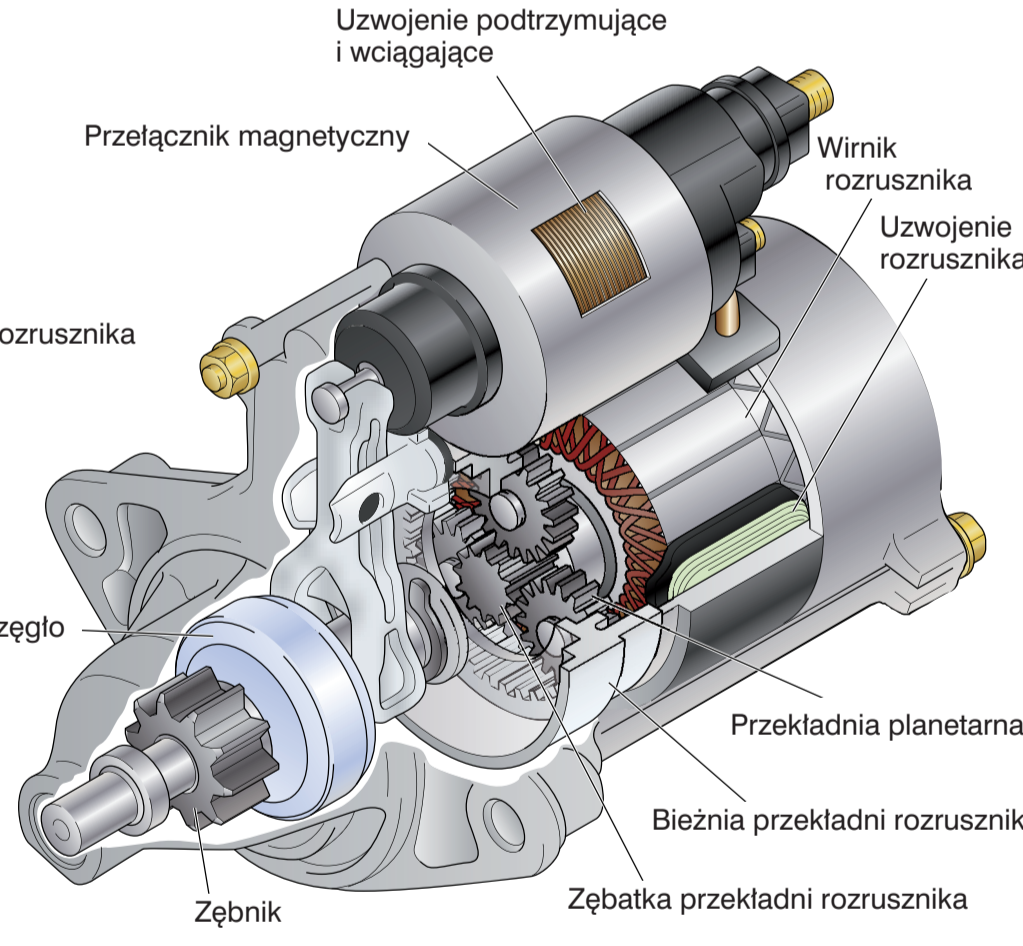
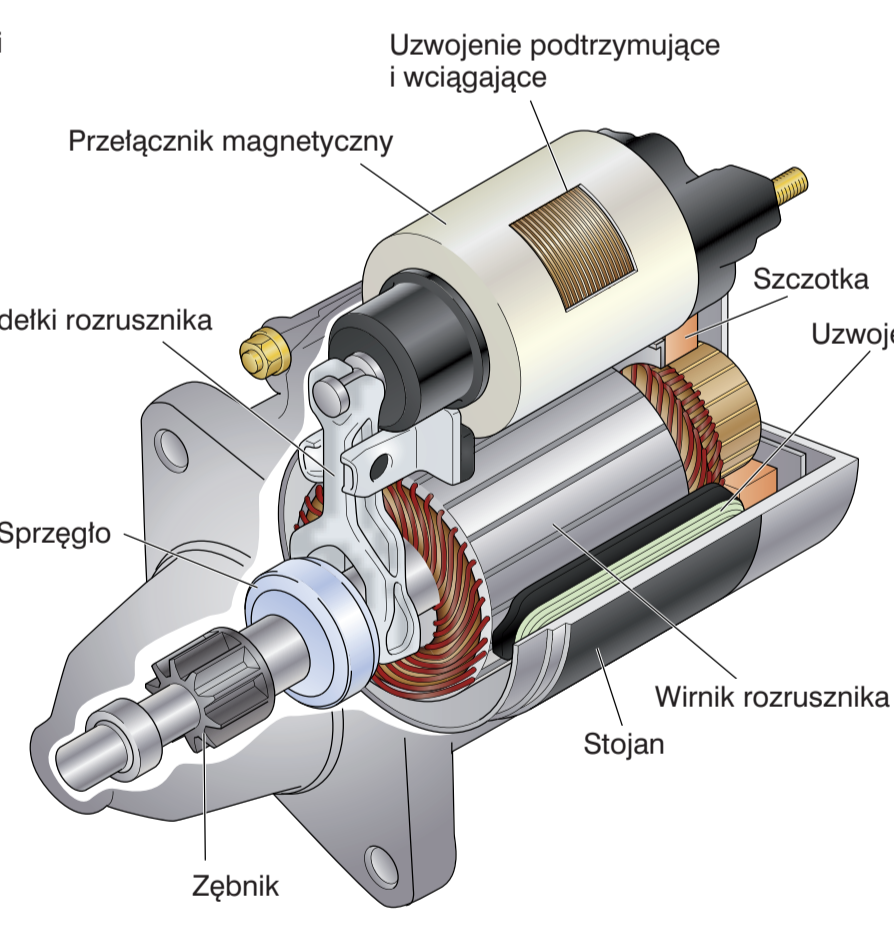
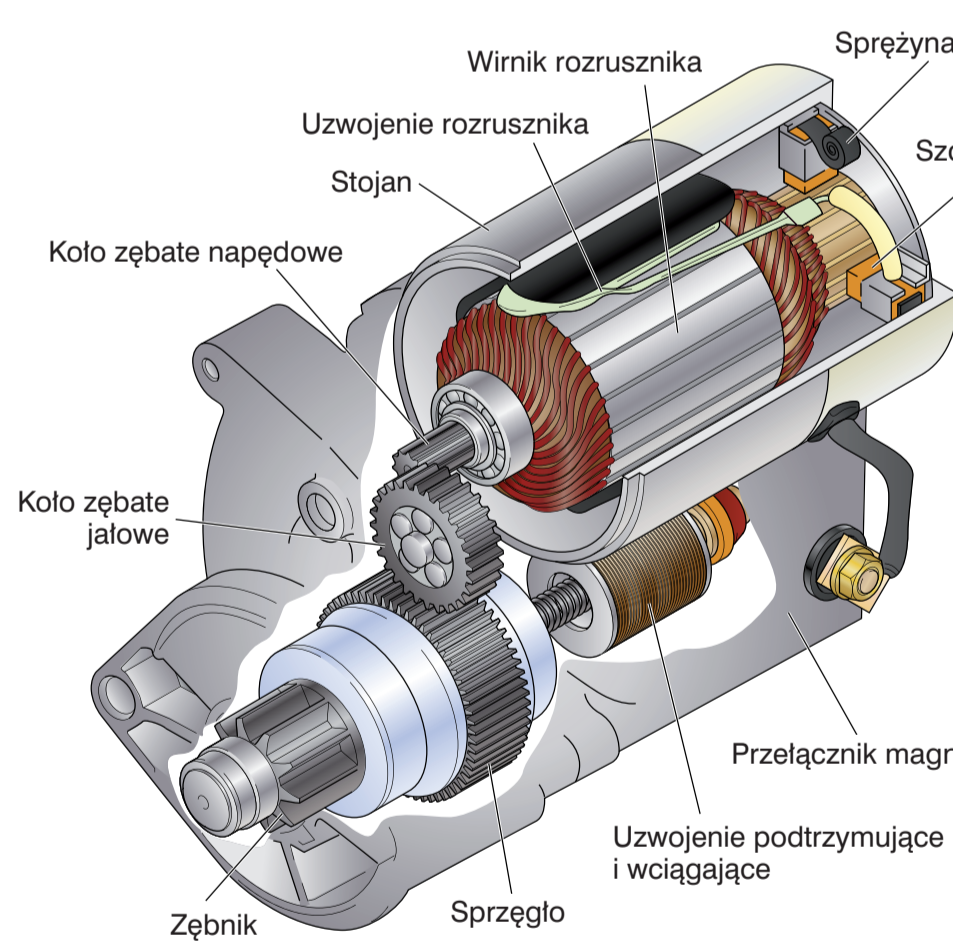


Typ III: Kompaktowy i lekki alternator z małymi, wewnętrznymi łopatkami wentylatora, które są zintegrowane z wirnikiem. Alternator typu SC: Długość przekroju prostokątnym w uzwojeniu stojana zwiększa gęstość uzwojenia, zmniejsza masę i zwiększa moc oraz zmniejsza hałas magnetyczny. Alternator typu SE: Prosta konstrukcja oparta na alternatorze SC, ale ma bardziej zwartą budowę.

Diagnostyka

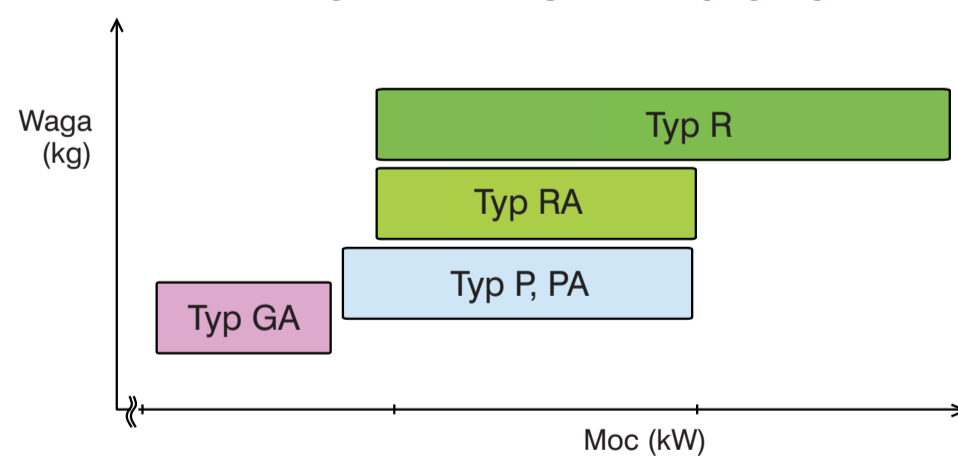
Objaw	Możliwa przyczyna	Naprawa
Lampka ostrzegawcza układu ładowania / akumulatora nie świeci się, gdy zapłon jest włączony, a silnik nie pracuje	1. Przepalony bezpiecznik 2. Przepalona lampka 3. Poluzowane przewody 4. Uszkodzony przełącznik 5. Uszkodzony regulator	1. Sprawdź bezpieczniki ładowania, zapłonu i silnika, wymień w razie potrzeby 2. Wymień lampkę 3. Popraw mocowanie przewodów 4. Sprawdź przełączniki, jeśli są używane, pod kątem właściwego funkcjonowania 5. Wymień alternator
Brak ładowania	1. Uszkodzony akumulator lub jego przewody 2. Przepalony bezpiecznik lub bezpiecznik topikowy 3. Uszkodzone przewody 4. Uszkodzony alternator	1. Sprawdź akumulator i przewody, wymień w razie potrzeby 2. Sprawdź bezpiecznik lub bezpiecznik topikowy, wymień w razie potrzeby 3. Sprawdź spadek napięcia 4. Wymień alternator
Ciągłe przeladowywanie	1. Uszkodzony akumulator 2. Słaby kontakt na pinie wykrycia napięcia / terminalu alternatora 3. Uszkodzony regulator	1. Wymień akumulator 2. Upewnij się, że zaciski są czyste i nie mają śladów korozji 3. Wymień alternator
Przerwane ładowanie	1. Zbyt luźny pasek napędowy 2. Słaby kontakt na zaciskach akumulatora 3. Słabe uziemienie alternatora 4. Otwarte lub skrócone diody 5. Otwarte lub skrócone uzwojenie stojana 6. Uszkodzony regulator	1. Popraw napięcie paska lub go wymień 2. Upewnij się, że zaciski są czyste i nie mają śladów korozji 3. Upewnij się, że alternator jest odpowiednio uziemiony 4. Wymień alternator 5. Wymień alternator 6. Wymień alternator
Nadmierny hałas	1. Luźny/zużyty pasek napędowy ze względu na przebieg lub zanieczyszczenia 2. Uszkodzone/zużyte łożyska z powodu zbyt mocnego napięcia paska napędowego, przedostania się wody etc. 3. Uszkodzona dioda z powodu silnych wibracji, niewłaściwego testowania, rozruchu na kablu, odwróconej polaryzacji itp. 4. Nieprawidłowe ustawienie z powodu niewłaściwej instalacji	1. Popraw napięcie paska lub go wymień 2. Wymień alternator 3. Wymień alternator 4. Upewnij się, czy montaż został wykonany poprawnie

Rozrusznik typu R, RA Rozrusznik typu GA Rozrusznik typu P, PA



Typ rozrusznika	Charakterystyka
Typ R, RA (metoda redukcyjna)	Rozruszniki typu R i RA używają wysokobrotowego, kompaktowego silnika, który jest spowolniony o 1/3 do 1/4 by napędzić zębik.
Typ GA (metoda zębniaka)	W rozruszniku typu GA, siła przelącznika magnetycznego (za pośrednictwem dźwigni sprzęgającej) popycha zębik na zewnątrz, aby załączyć pierścien przekładni silnika.
Typ P, PA (metoda planetarna)	Rozruszniki typu P i PA używają tego samego rodzaju silnika co rozruszniki z metodą redukcji, ale korzystają z przekładni planetarnej jako mechanizmu spowalniania.

CHARAKTERYSTYKA PRODUKTU



Diagnostyka

Objaw	Możliwa przyczyna	Naprawa
Rozrusznik nie kręci wałem korbowym silnika	1. Uszkodzony lub zużyty akumulator 2. Stopyony bezpiecznik (topikowy) 3. Poluzowane połączenia 4. Styki przelącznika magnetycznego lub przekładni są w złym stanie	1. Sprawdź poziom naładowania akumulatora. Dodać, jeśli to możliwe, lub wymień akumulator, jeśli jest to konieczne 2. Wymień jeśli jest to konieczne 3. Oczyść i dokręć wszystkie połączenia 4. Wymień uszkodzone komponenty
Rozrusznik obraca wał silnika zbyt wolno	5. Wytarte styki przelącznika magnetycznego 6. Usterka przelącznika magnetycznego (cewki wciągającej lub tłoczka) 7. Usterka motoru rozrusznika (zużycie szczotek węglowych) 8. Problem mechaniczny silnika	5. Wymień rozrusznik 6. Wymień rozrusznik 7. Wymień rozrusznik 8. Sprawdź silnik
Rozrusznik obraca wał silnika, ale nie obraca wałem korbowym silnika	1. Słaby akumulator 2. Poluzowane lub skorodowane połączenia / przewody 3. Słaby kontakt z przelącznikiem magnetycznym 4. Usterka motoru rozrusznika (zużycie szczotek węglowych)	1. Sprawdź poziom naładowania akumulatora. Dodać, jeśli to możliwe, lub wymień akumulator, jeśli jest to konieczne 2. Oczyść i dokręć połączenia 3. Wymień rozrusznik 4. Wymień rozrusznik
Rozrusznik się obraca, ale nie obraca wałem korbowym silnika	1. Uszkodzony lub zużyty zębik lub wieniec zębaty 2. Uszkodzenie sprzęgła	1. Sprawdź czy zębik nie jest zużyty/uszkodzony. W razie potrzeby wymień rozrusznik lub wieniec zębaty 2. Wymień rozrusznik
Rozrusznik nie przestaje się obracać	1. Uszkodzony lub zużyty zębik / wieniec zębaty 2. Uszkodzony wyłącznik zapłonu lub obwód sterujący 3. Uszkodzony wyłącznik zapłonu lub obwód sterujący 4. Blokowanie kluczyka w stacyjce	1. Sprawdź czy zębik nie jest zużyty/uszkodzony. W razie potrzeby wymień rozrusznik lub wieniec zębaty 2. Wymień rozrusznik 3. Wymień uszkodzone komponenty 4. Możliwe uszkodzenie kluczyka
Nadmierny hałas z rozrusznika	1. Nadmierne zużycie tulei 2. Nadmierne starcie, zużycie końcówek uzębienia zębniaka / wienca zębatego 3. Słabe przesuwanie lub zazębienie zębniaka (ślizganie się)	1. Sprawdź rozrusznik i wymień w razie potrzeby 2. Sprawdź czy końcówki uzębienia zębniaka nie są zużyte/uszkodzone. W razie potrzeby wymień rozrusznik lub wieniec zębaty 3. Wymień rozrusznik